



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะป็นหยี
เรื่อง สรุปผลการประชุม เรื่อง รับฟังความคิดเห็นของประชาชน กรณีจะจัดทำโครงการขุดลอกเส้นทาง
โดยसरทางน้ำในพื้นที่ตำบลเกาะป็นหยี จำนวน ๓ เส้นทาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะป็นหยีได้มีประกาศ เรื่อง รับฟังความคิดเห็นของประชาชน
กรณีจะจัดทำโครงการขุดลอกเส้นทางโดยसरทางน้ำในพื้นที่ตำบลเกาะป็นหยี จำนวน ๓ เส้นทาง ซึ่งกำหนด
วิธีการรับฟังความคิดเห็นไว้ ๒ วิธี โดยได้ดำเนินการประชุมปรึกษาหารือ และดำเนินการประชุมเพื่อรับฟัง
ความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องของโครงการที่จะดำเนินการขุดลอกฯ เรียบร้อยแล้ว จึงขอ
ประกาศสรุปผลการประชุมฯ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสำเนารายงานผลการประชุมที่แนบท้ายประกาศฉบับนี้
เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทุกท่านทราบ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายดำรง สีนโต)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะป็นหยี

รายงานการประชุม เรื่อง รับฟังความคิดเห็นของประชาชน

กรณีจะจัดทำโครงการขุดลอกเส้นทางโดยसरทางน้ำในพื้นที่ตำบลเกาะปันหยี จำนวน ๓ เส้นทาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ วันศุกร์ที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ โรงเรียนเกาะไม้ไผ่ หมู่ที่ ๓ เกาะไม้ไผ่

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--|---|
| ๑. นายพีรพัฒน์ เงินเจริญ | นายอำเภอเมืองพังงา |
| ๒. นายธราธิป ทองเจิม | นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา |
| ๓. นายดำรง สีนโต | นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะปันหยี |
| ๔. ว่าที่ร้อยตรี กิตติภูมิ สมัยกลาง | ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา |
| ๕. นายพงศ์ศักดิ์ นบยอม | ผู้แทนสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ ที่ ๓ (ตรัง) |
| ๖. นายรุจน์ ทองขจร | ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลน จ.พังงา |
| ๗. นายภานุวัฒน์ ยอดรักษ์ | ผู้แทนอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา |
| ๘. นางธิดารัตน์ แก้วแท้ | สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา (เขต อ.เมืองพังงา) |
| ๙. ผู้นำท้องที่ ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำศาสนา พี่น้องประชาชนในพื้นที่ | (ตามบัญชีรายชื่อแนบท้าย) |

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

นายพีรพัฒน์ เงินเจริญ

นายอำเภอเมืองพังงา

เมื่อที่ประชุมพร้อมแล้ว ขณะนี้ถึงกำหนดเวลานัดประชุม เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดพังงาติดภารกิจราชการ โดยที่ประชุมได้เลือกให้กระผมทำหน้าที่ประธานการประชุมในวันนี้ กระผมจึงขอเปิดการประชุม เรื่อง รับฟังความคิดเห็นของประชาชน กรณีจะจัดทำโครงการขุดลอกเส้นทางโดยसरทางน้ำในพื้นที่ตำบลเกาะปันหยี จำนวน ๓ เส้นทาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ วันศุกร์ที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ โรงเรียนเกาะไม้ไผ่ หมู่ที่ ๓ เกาะไม้ไผ่ ครับ

ลำดับต่อไป ขอให้ที่ประชุมและพี่น้องประชาชนที่มาร่วมประชุมในวันนี้ ร่วมประชุมตามระเบียบวาระการประชุมดังต่อไปนี้ ครับ

ระเบียบวาระที่ ๑

นายพีรพัฒน์ เงินเจริญ

ประธานฯ

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ด้วยวันนี้ อบต. เกาะปันหยี ในฐานะเป็นฝ่ายเลขานุการ การจัดประชุม ในครั้งนี้ได้ทำหนังสือนัดประชุมประชาคม โดยเชิญผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในพื้นที่ เพื่อนัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยผู้ว่าราชการจังหวัดตราสารการ กระผมจะได้สรุปประเด็นที่ประชุมประชาคมในวันนี้รายงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงาทราบต่อไป

ในวันนี้ได้มีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา ซึ่งถือเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใหญ่ในพื้นที่ที่คอยสนับสนุน และขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชน, เมืองการบริหารส่วนตำบลเกาะปันหยี ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่, มีสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา และผู้แทนสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ ที่ ๓ (ตรัง) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีการกิจการส่งเสริมการพัฒนากระบวนการขนส่งทางน้ำให้มีการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ , มีผู้แทนศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลน จ.พังงา และผู้แทนอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ดูแลด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่, อีกทั้งยังมีผู้แทนพี่น้องประชาชน

สำเนาถูกต้อง
นายเกียรติศักดิ์ ชิดเขียน
/เซ็น สมาชิก อบต.

เช่น สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา (เขตอำเภอเมืองพังงา) ผู้แทนฝ่ายท้องถิ่น ท้องถิ่น และที่สำคัญคือมีพ่อแม่พี่น้องประชาชนในพื้นที่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการที่จะดำเนินการนี้ทุกๆ ท่าน จึงขอแจ้งให้ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านรับทราบ และร่วมกันแสดงความคิดเห็นต่อโครงการที่จะดำเนินการดังกล่าวในระเบียบวาระต่อไป ครับ

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง เพื่อทราบ

๒.๑ สำนักพัฒนาและบำรุงทางน้ำที่ ๓ แจ้งให้ร่วมดำเนินการจัดทำประชาคมประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่ และการติดตามผลกระทบต่อระบบนิเวศน์กรณีจะดำเนินโครงการขุดลอกเส้นทางโดยสารทางน้ำในพื้นที่ตำบลเกาะปันหยีจำนวน ๓ เส้นทาง

นายพีรพัฒน์ เงินเจริญ
ประธานฯ

เชิญผู้แทน อบต. เกาะปันหยี นำเรียนต่อที่ประชุมครับ

นายเกียรติศักดิ์ ชิดเซีย
ผู้แทน อบต. เกาะปันหยี

เรียน ประธานในที่ประชุม ผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และพี่น้องประชาชนผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการที่จะขุดลอกเส้นทางโดยสารทางน้ำในพื้นที่ตำบลเกาะปันหยี จำนวน ๓ เส้นทาง ที่เข้าร่วมประชุมประชาคมในวันนี้ทุกท่าน กระผมขอนำเรียนต่อที่ประชุมว่า พื้นที่ตำบลเกาะปันหยีแบ่งพื้นที่เขตการปกครองออกเป็น ๔ หมู่บ้าน ซึ่งประกอบด้วย หมู่ที่ ๑ บ้านท่าด่าน หมู่ที่ ๒ บ้านเกาะปันหยี หมู่ที่ ๓ บ้านเกาะไม้ไผ่ และหมู่ที่ ๔ บ้านเกาะหมากน้อย พื้นที่โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกาะ ๓ หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ ๒, ๓ และ ๔ พื้นที่ส่วนใหญ่ในตำบลเกาะปันหยีอยู่ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา อีกทั้งยังเป็นพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น เช่น พื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่ธนาคารฯ พื้นที่ที่มีการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ พื้นที่การจัดหาประโยชน์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา พื้นที่ คทช. พื้นที่ นสล. และบางส่วนเป็นพื้นที่ของประชาชนที่มีกรรมสิทธิ์และสิทธิครอบครอง

การเดินทางสัญจรเพื่อมาติดต่อหรือประกอบกิจกรรมของชาวบ้านในพื้นที่ตลอดจนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาในพื้นที่ที่เป็นพื้นที่เกาะ มีการเดินทางได้เพียงช่องทางเดียว คือการเดินทางโดยใช้เรือสัญจร เท่านั้น

แต่เนื่องจากลำคลองที่ใช้เป็นเส้นทางจราจร เช่น เส้นทางโดยสารทางน้ำระหว่างบ้านท่าด่าน ไป บ้านเกาะไม้ไผ่ (เส้นทางคลองเขาผี - เกาะไม้ไผ่) และ (เส้นทางท่าด่าน - จุดแหลมสามเหลี่ยม บ้านเกาะไม้ไผ่) บางจุดมีสภาพตื้นเขิน บางจุดมีสันทราย ตะกอนดิน ทำให้เป็นอุปสรรคในการใช้เรือสัญจรเส้นทางดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่น้ำทะเลต่ำสุด บางจุดไม่สามารถใช้สัญจรได้ ทำให้เป็นอุปสรรคในการสัญจรโดยใช้เส้นทางดังกล่าว ประกอบกับในพื้นที่ ระหว่างบ้านท่าด่าน

นายเกียรติศักดิ์ ชิดเซีย
เป็ ประธานเกาะ...
นิตกร

ไป บ้านเกาะปันหยี ซึ่งเส้นทางนี้เป็นเส้นทางหลักในการเดินเรือขนส่งนักท่องเที่ยว และชาวบ้านที่จะเดินทางไปบ้านเกาะปันหยี ซึ่งเป็นร่องน้ำเศรษฐกิจของตำบล เกาะปันหยี และจังหวัดพังงา บางจุดมีสันดอนทราย และเพื่อให้สามารถสัญจร ได้อย่างสะดวก จึงจำเป็นต้องมีโครงการการขุดลอกเส้นทางดังกล่าว

ที่ผ่านมาองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะปันหยีได้รับแจ้งความเดือดร้อนจาก ชาวบ้านในพื้นที่มาหลายครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเส้นทาง (ทางไป-กลับ) ท่าด่าน-เกาะไม้ไผ่ ชาวบ้านได้รับความเดือดร้อนอย่างมาก ซึ่งการขุดลอกคลองเส้นทางดังกล่าวต้อง ใช้งบประมาณเป็นจำนวนมาก เป็นโครงการที่เกินศักยภาพขององค์การบริหาร ส่วนตำบลเกาะปันหยี ด้วยมีงบประมาณที่จำกัด อีกทั้งยังเป็นพื้นที่ที่อยู่ในความ รับผิดชอบและดูแลของหลายหน่วยงาน และจำเป็นต้องบูรณาการร่วมกันในการ แก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์โครงการฯ ยังสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาจังหวัดพังงา

ล่าสุด ได้รับแจ้งว่า สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ ได้ลงพื้นที่ ตรวจสอบเบื้องต้นแล้ว จึงแจ้งให้องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะปันหยีดำเนินการ ติดตามผลกระทบต่อระบบนิเวศน์และเส้นทางที่จะดำเนินโครงการอยู่ในพื้นที่ ที่จะต้องดำเนินการตามกฎหมายต่างๆ จึงให้องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะปันหยี ร่วมกับจังหวัดพังงาดำเนินการจัดทำประชาคมประชาชนและหน่วยงานผู้มีส่วน เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

อบต.เกาะปันหยี จึงได้กำหนดนัดประชุมประชาคมเพื่อให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องและประชาชนผู้มีส่วนได้เสียมีประชุมร่วมกันในวันนี้ จึงขอแจ้งให้ที่ ประชุมทราบครับ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๒.๒ แนวทางการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนัก นายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

นายพีรพัฒน์ เงินเจริญ
ประธานฯ

เชิญผู้แทน อบต. เกาะปันหยี นำเรียนต่อที่ประชุมครับ

นายเกียรติศักดิ์ ชิตเชียว
ผู้แทน อบต. เกาะปันหยี

ในระเบียบวาระนี้ เป็นเรื่องเกี่ยวเนื่องกับการนัดประชุมประชาคม ซึ่งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไว้ สรุปได้ว่า กรณีก่อนเริ่มโครงการของรัฐ ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการของรัฐเอง/ให้ สัมปทาน/อนุญาตให้บุคคลอื่นทำ ทั้งหน่วยงานของรัฐที่เป็นราชการส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น ถ้าโครงการดังกล่าวมีลักษณะเป็นโครงการ เกี่ยวกับการพัฒนาเศรษฐกิจหรือสังคมที่เกิดผลกระทบอย่างกว้างขวางต่อคุณภาพ สิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย วิถีชีวิต หรือส่วนได้เสียเกี่ยวกับชุมชนท้องถิ่น

สำเนาถูกต้อง
นายเกียรติศักดิ์ ชิตเชียว
/ระเบียบฯ...

ระเบียบฯ กำหนดว่า ก่อนเริ่มโครงการของรัฐ หน่วยงานของรัฐจะต้องเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้กับประชาชนทราบและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยวิธีใดวิธีหนึ่งหรือหลายวิธีก็ได้

ดังนั้น การที่จะดำเนินโครงการชุดลอกดังกล่าว จึงเห็นควรต้องดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามระเบียบฯ ซึ่งมีข้อมูลของโครงการ ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็น และวัตถุประสงค์ของโครงการ

ตามที่นำเรียนไปในวาระที่ ๒.๑ แล้ว

๒. สาระสำคัญของโครงการ

การดำเนินการชุดลอกเส้นทางทางน้ำในพื้นที่ตำบลเกาะป็นหยี จำนวน ๓ เส้นทาง เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓. ผู้ดำเนินโครงการ

หน่วยงานหลัก กรมเจ้าท่า

หน่วยงานและผู้สนับสนุน จังหวัดพังงา, อำเภอเมืองพังงา, องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะป็นหยี, อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา, ศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลน, สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา, องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา, กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ฝ่ายปกครองท้องที่ และผู้แทนฝ่ายปกครองท้องที่ตำบลเกาะป็นหยี ตลอดจนภาคประชาชน และหน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกท่าน

๔. สถานที่ที่จะดำเนินการ

๑. เส้นทางโดยสารทางน้ำ (เส้นทางคลองเขาผี - เกาะไม้ไผ่)

๒. เส้นทางโดยสารทางน้ำ (เส้นทางท่าด่าน - จุดแหลมสามเหลี่ยม บ้านเกาะไม้ไผ่)

๓. เส้นทางโดยสารทางน้ำ (เส้นทางบ้านท่าด่าน - เกาะป็นหยี)

๕. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

๑. องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะป็นหยีขอความอนุเคราะห์สนับสนุนโครงการ

๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจโครงการ เพื่อนำบรรจุเข้าสู่แผนฯ ของหน่วยงาน

๓. ขออนุมัติดำเนินโครงการ

๔. ดำเนินการเรียบร้อยตามวัตถุประสงค์

๖. ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ

ผลผลิต ได้มีการดำเนินการสำเร็จบรรลุวัตถุประสงค์ จำนวน ๓ โครงการ
ผลลัพธ์ของโครงการ

๑. สามารถลดความเหลื่อมล้ำให้กับชาวบ้านในพื้นที่ให้สามารถใช้สิทธิในการไปมาสัญจรได้มากยิ่งขึ้น

๒. ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น มีความสะดวกในการคมนาคมมากขึ้น

๓. สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้ประชาชน

๔. ส่งเสริมให้มีการท่องเที่ยวในพื้นที่ และสร้างรายได้ให้กับประชาชน

๗. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง และประชาชนทั่วไป รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว

- อยู่ระหว่างศึกษาผลกระทบ และศึกษามาตรการเยียวยา

๘. ประมาณการค่าใช้จ่าย (ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะเป็นผู้ดำเนินโครงการของรัฐเอง ให้ระบุที่มาของเงินที่จะนำมาใช้จ่ายในการดำเนินโครงการนั้นด้วย)

- อยู่ระหว่างการจัดทำโครงการ และการประมาณราคา

โดยกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นในวันนี้ ยังเป็นการแจ้งวัตถุประสงค์ของการรับฟังความคิดเห็นประชาชนต่อโครงการ เพื่อให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการที่จะดำเนินการ ,เพื่อรวบรวมความคิดเห็นของประชาชน ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อโครงการที่จะดำเนินการ และเพื่อรวบรวมปัญหา อุปสรรค ตลอดจนความเดือนร้อน หรือความเสียหายของโครงการที่จะดำเนินการ

ซึ่งในวันนี้ได้ดำเนินการโดยวิธีการประชุมปรึกษาหารือ โดยให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำเสนอข้อมูลและแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการที่จะดำเนินการ โดยให้ผู้แทนของแต่ละภาคส่วนแสดงความคิดเห็น ตลอดจนวิธีเสนอวิธีการดำเนินการตามแนวทางที่ระเบียบแบบแผนของทางการกำหนด และปัญหาอุปสรรคที่อาจมี และนำไปสรุปผล เพื่อส่งข้อมูลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการต่อไป และสรุปผลการดำเนินกิจกรรมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะปันหยี่จะได้สรุปผล และส่งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป จึงขอแจ้งให้ที่ประชุมทราบครับ

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว
(ไม่มี)

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา

นายพีรพัฒน์ เงินเจริญ

ประธานฯ

ดูเรื่องที่กำหนดในระเบียบวาระการประชุมวาระที่ ๔.๑ - ๔.๓ เป็นเรื่องที่พิจารณารวมกันได้ จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณารวมกัน เมื่อได้มีมติสรุปแล้วจะได้พิจารณาในระเบียบวาระที่ ๔.๔ ต่อไป

๔.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความคิดเห็นว่า ในพื้นที่ที่จะดำเนินโครงการสามารถดำเนินการได้หรือไม่ มีช่องทางการดำเนินการได้หรือไม่ อย่างไร

๔.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอรายละเอียดของโครงการที่จะดำเนินการ เช่น เส้นทางและจุดเริ่มต้น-สิ้นสุดของโครงการ, ขั้นตอนระยะเวลาดำเนินการ, แหล่งที่มาของงบประมาณ ตลอดจนรายละเอียดอื่นๆ ที่สร้างความรู้ความเข้าใจให้ประชาชนเกี่ยวกับโครงการที่จะดำเนินการ

๔.๓ ประชาชน ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง แสดงความคิดเห็นต่อโครงการที่จะดำเนินการ

นายพีรพัฒน์ เงินเจริญ

ประธานฯ

อำเภอเป็นราชการส่วนภูมิภาคมีอำนาจหน้าที่ภารกิจหลายด้าน-นอกเหนือจาก
อำเภอ และหนึ่งภารกิจสำคัญ คือ การจัดให้มีการบริการภาครัฐเพื่อให้ประชาชน

สำเนาถูกต้อง
15/๑
นายอำเภอ
นายอำเภอ

สามารถเข้าถึงได้อย่างเสมอหน้า รวดเร็ว และมีคุณภาพ ช่วยเหลือประชาชน และชุมชนที่ด้อยโอกาสเพื่อให้ได้รับความเป็นธรรมทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม ในการดำรงชีวิตอย่างพอเพียง ประกอบกับตำแหน่งนายอำเภอ เป็นตำแหน่งที่มี หน้าที่และอำนาจ บทบาทในฐานะเป็น “ผู้บำบัดทุกข์ บำรุงสุข” ของราษฎรในพื้นที่ และเมื่อปัจจุบันนี้ได้รับแจ้งปัญหาความเดือดร้อนจากพี่น้องประชาชนบ้านเกาะไม้ไผ่ และประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงว่า ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการใช้เส้นทาง สัญจรทางน้ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่ระดับน้ำทะเลลดต่ำสุด บางจุดไม่สามารถ สัญจรเส้นทางระหว่างหมู่ที่ ๓ เกาะไม้ไผ่ (ไป-กลับ) ท่าเรือบ้านท่าด่านได้ ทำให้ ประชาชนมีความเดือดร้อน และยิ่งในเวลาสำคัญ เช่น กรณีเจ็บป่วยฉุกเฉิน ทำให้ ไม่สามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันเวลา ดังนั้น เมื่ออำเภอเมืองพังงา ได้รับทราบว่ามีการประชุมประชาคมเพื่อดำเนินโครงการขุดลอกเส้นทางสัญจร ในวันนี้ จึงร่วมลงพื้นที่ด้วย ซึ่งจริงๆแล้ว ในวันนี้มีภารกิจอีกอย่างที่ต้องลงพื้นที่ด้วย แต่ด้วยปัญหาของชาวบ้านเกาะไม้ไผ่นี้ มีประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจำนวนมาก จึงตัดสินใจลงพื้นที่มาร่วมประชุมในวันนี้ด้วย ขอเชิญท่านนายกองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพังงาในฐานะผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา ให้ความเห็นเกี่ยวกับ โครงการดังกล่าวครับ

นายธราธิป ทองเจิม
นายก อบจ. พังงา

เรียน ท่านประธาน หัวหน้าส่วนราชการ ผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และสวัสดิ์พี่น้องประชาชนที่เข้าร่วมประชุมในวันนี้ทุกท่านครับ กระผมขอเรียนว่า ได้รับแจ้งเรื่องกรณีเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางบ้านเกาะไม้ไผ่-บ้านท่าด่าน แห่งและตื่นเงิน ทำให้พี่น้องประชาชนได้รับความเดือดร้อน มาด้วยแล้ว องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงาไม่ได้นิ่งนอนใจและจะดำเนินการที่เกี่ยวข้องเพื่อหาทาง แก้ไขปัญหาดังกล่าว ประกอบกับในพื้นที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่น่าพัฒนาเพื่อเป็นจุด ดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาในพื้นที่ เช่น มีรอยพระพุทธรูป หากมีผู้ที่สัทธิฐานับถือ มาท่องเที่ยว ก็จะเป็นประโยชน์กับพี่น้องประชาชน ยิ่งในพื้นที่มีวิถีชีวิตชุมชนแบบ ดั้งเดิม ก็เป็นหนึ่งในองค์ประกอบที่สามารถพัฒนาด้านการท่องเที่ยวได้ และเห็นว่าถ้าสามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้จะเป็นประโยชน์แก่ประชาชน จึงเห็นด้วยที่จะให้มีโครงการดังกล่าวครับ

ว่าที่ร้อยตรี กิตติภูมิ สมัยกลาง
ผอ.สนง.เจ้าท่าภูมิภาคฯ

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงาได้รับแจ้งจาก อบต. เกาะปันหยี กรณีขอความอนุเคราะห์โครงการขุดลอกเส้นทางสัญจรทางน้ำ ในพื้นที่ตำบล เกาะปันหยี จำนวน ๓ เส้นทาง ซึ่งสำนักงานเจ้าท่าฯ ได้แจ้งเรื่องไปยังสำนักพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำ ที่ ๓ แล้ว และทราบว่า สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ ที่ ๓ ได้ลงพื้นที่สำรวจร่องน้ำเบื้องต้นร่วมกับเจ้าหน้าที่ของ อบต. เกาะปันหยี และแจ้งให้จัดประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่ครับ ส่วนรายละเอียดอื่นๆ ขอให้ผู้แทนสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ ที่ ๓ นำเรียนต่อที่ประชุมครับ

นายเกียรติศักดิ์ ชิตเชียว

นิตกร

/นายพงศักดิ์...

นายพงศ์ดี นบนอม
ผู้แทนสำนักพัฒนาฯ

สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ ที่ ๓ ขอเรียนว่า ได้ดำเนินการสำรวจ
ร่องน้ำแล้ว จำนวน ๓ เส้นทาง คือ

๑. เส้นทางโดยสารทางน้ำ (เส้นทางคลองเขาผี - เกาะไม้ไผ่)
๒. เส้นทางโดยสารทางน้ำ (เส้นทางท่าด่าน - จุดแหลมสามเหลี่ยม บ้าน
เกาะไม้ไผ่)
๓. เส้นทางโดยสารทางน้ำ (เส้นทางบ้านท่าด่าน - เกาะปันหยี)

ซึ่งจากการสำรวจ พบว่า

๑. เส้นทางโดยสารทางน้ำ (เส้นทางคลองเขาผี - เกาะไม้ไผ่) เป็นเส้นทาง
เดินเรือในภารกิจประจำของประชาชน เป็นเส้นทางสัญจรที่มีระยะทางที่สั้น
เมื่อเปรียบเทียบกับทางอื่น สภาพทั้งสองฝั่งเป็นป่าชายเลขที่สมบูรณ์ ไม่มีสันทราย
หรือตะกอนดินปิดกั้นทางน้ำ ระยะทางยาวประมาณ ๘ กิโลเมตร ความลึกในขณะ
น้ำทะเลต่ำสุดประมาณ ๐.๕๐ เมตร เรือไม่สามารถแล่นผ่านร่องน้ำได้ เห็นควร
ดำเนินการ ขุดลอกเส้นทางดังกล่าว

๒. เส้นทางโดยสารทางน้ำ (เส้นทางท่าด่าน - จุดแหลมสามเหลี่ยม บ้านเกาะไม้ไผ่)
เป็นเส้นทางเดินเรือในภารกิจประจำของประชาชน สองฝั่งคลองเป็นป่าชายเลน
มีคลองสาขาย่อยหลายคลอง ช่วงฤดูน้ำหลาก น้ำจะลากตะกอนดินทรายมาทับถม
ร่องน้ำบริเวณทางแยกของคลองสาขา ระยะทางยาวประมาณ ๙ กิโลเมตร และ
เคยดำเนินการขุดลอกมาแล้วเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๗ หลังจากนั้นเพียง ๖ เดือน ก็เกิด
น้ำหลากตามฤดูกาล น้ำพัดพาตะกอนทรายมาทับถมทางเดินเรือ จึงเห็นว่า ร่องน้ำ
ดังกล่าวไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างยั่งยืน เป็นเพียงการแก้ไขช่วงวิกฤติเท่านั้น

๓. เส้นทางโดยสารทางน้ำ (เส้นทางบ้านท่าด่าน - เกาะปันหยี) พบว่าร่องน้ำ
ดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งนักท่องเที่ยวและการเดินเรือของประชาชน
ออกจากอ่าวพังงา เป็นร่องน้ำเศรษฐกิจของจังหวัดพังงา จึงเห็นควรพิจารณาดำเนินการ
ตามความเหมาะสมต่อไป

ขณะนี้ อยู่ระหว่างสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ ที่ ๓ บรรจุไว้ในแผนการ
ของงบประมาณ ซึ่งจำเป็นต้องมีเอกสารการประชาคมและการอนุญาตให้ใช้พื้นที่
เพื่อของบประมาณโครงการดังกล่าว และคิดว่าหากผลการขอโครงการสำเร็จ
จะสามารถดำเนินการได้ในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งปัจจุบันสำนักฯ มีอุปกรณ์
เครื่องมือการขุดอยู่ แต่ยังคงขาดงบประมาณในส่วนอื่นๆ จึงขอ นำเรียนข้อมูลต่อที่
ประชุม ครับ

นายรุจน์ ทองขจร
ผอ.ศบปล. จ.พังงา

ขอบคุณทุกท่านในวันนี้ได้ร่วมทำประชาคม ร่วมประชุมกับเจ้าหน้าที่
เนื่องจากปัญหาของทุกท่านที่มีความเดือดร้อน เนื่องจากการสัญจรประจำวัน
ต้องใช้เดินทางไปโรงพยาบาล ติดต่อราชการ ตลอดจนนักเรียนที่ต้องไปเรียน
ซึ่งต้องใช้เส้นทางดังกล่าว ซึ่งการขุดลอกคลองผมเข้าใจว่าจะต้องขุดลอกเฉพาะจุด
ไม่ใช่ขุดลอกทั้งเส้นทางใหม่ครับ เพราะฉะนั้น ตรงไหนที่มีความจำเป็นจริงๆ
ที่ต้องขุดลอกเท่านั้น ในส่วนที่ลึกอยู่แล้วก็ไม่เหมาะที่จะขุด เพราะจะมีผลกระทบ
ต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นั้นหมายถึงป่าชายเลน และตลิ่งซึ่งจะ

สำเนาถูกต้อง

ทรุดตัวพังลง การขุดลอกมีหลายแนวทาง เช่น กองไว้ด้านข้างของลำคลองซึ่งทรายจะไหลเข้าไปในป่าชายเลน หรือขุดแล้วนำไปใช้ประโยชน์สาธารณะอื่นๆ เช่น ถมที่สนามโรงเรียน หรือสถานีอนามัย ที่ผ่านมามีบทเรียนมาแล้วเมื่อ ๑๑ ปีที่แล้ว ซึ่งหลักเกณฑ์ในการขุดลอกคลอง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยสามารถขุดลอกคลองเพื่อบรรเทาป้องกันลำคลองที่ตื้นเขิน ปี พ.ศ. ๒๕๔๗ และระเบียบกรมเจ้าท่า สามารถขุดลอกคลองโดยเป็นการบำรุงรักษาทางน้ำ ซึ่งทั้ง ๒ ระเบียบ คณะกรรมการกฤษฎีกาให้ความเห็นว่าไม่ต้องขออนุญาตตามมาตรา ๕๔ ของกฎหมายป่าไม้ คือสามารถทำได้ เพียงแต่จะต้องไม่ให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหมายถึงถ้าท้องที่บ้านเกาะไม้ไผ่ คือป่าชายเลนซึ่งจะต้องพิจารณากันให้ชัดเจนว่าเราควรจะทำอะไรเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ที่เคยเกิดเมื่อ ๑๑ ปีที่แล้ว เกิดซ้ำอีก นอกจากจะได้รับการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนได้แล้ว ต้องไม่มีปัญหาเข้ามาในอนาคตด้วย ขอขอบคุณครับ

นายภาณุวัฒน์ ยอดรักษ์
ผู้แทน อช.อ่าวพังงา

สำหรับระเบียบกฎหมายของอุทยานฯ ในการอนุญาตให้ดำเนินการในเขตอุทยานได้ตามมาตรา ๒๓ พ.ร.บ. อุทยานแห่งชาติฯ เห็นว่า เป็นโครงการที่สามารถดำเนินการได้อยู่แล้ว ตามมาตรา ๒๓ ซึ่งเป็นการดำเนินการในลักษณะโครงการร่วม โดยอาจดำเนินการระหว่างกรมเจ้าท่า กับ อุทยานฯ สามารถดำเนินการได้

อีกอย่างที่เราเห็นประโยชน์ของโครงการ เห็นว่า เป็นโครงการที่สนับสนุนในเรื่องของการท่องเที่ยวเป็นเส้นทางสัญจรหลัก และจะเป็นการสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางสัญจรเส้นทางดังกล่าว อุทยานฯ ก็สนับสนุนให้มีโครงการดังกล่าวครับ

นายอาทิตย์ศักดิ์ วาริศรี
ผู้แทนชาวบ้าน

กระผมในนามผู้แทนของหมู่บ้าน ขอขอบคุณหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มารับฟังความคิดเห็นและรับฟังความเดือดร้อนของประชาชนที่สะสมมาเป็นเวลายาวนานหลายสิบๆปี ผ่านหลายเหตุการณ์ที่เคยทราบกันมาแล้ว ซึ่งบางครั้งต้องสูญเสียจากเหตุดังกล่าวเนื่องจากผู้ป่วยไปหาแพทย์ไม่ทัน และกลับต้องพาผู้เสียชีวิตกลับบ้าน และพื้นที่หมู่บ้านก็อยู่ในระหว่างพัฒนาด้านการท่องเที่ยว ชาวชุมชนเกาะไม้ไผ่เป็นชุมชนในวิถีชีวิตชุมชนแบบดั้งเดิม ไม่ว่าจะเป็นการทำประมง การทำกะปิ เป็นพื้นที่ปกคลุมด้วยป่าชุมชนที่สมบูรณ์ ชาวบ้านมีความเข้มแข็งได้รับการสนับสนุนจากศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลนฯ มีนกเงือกในพื้นที่มีหอยหน้าหมี ที่มีลักษณะเป็นเอกลักษณ์ มีบ่อน้ำโบราณ ดังนั้น เห็นว่า การพัฒนาเส้นทางคมนาคมก็เป็นเรื่องที่สำคัญ

นางสาวอรทัย พิทักษ์
ผช.ผญบ.ม.๓

ขอนำเรียนปัญหา การใช้เส้นทางสัญจรในปัจจุบัน บางครั้งหาที่เดินทางไปทำธุระไม่ทันตามเวลาที่กำหนดไว้ และเคยนำเสนอปัญหาดังกล่าวนี้ในหลายเวทีประชาคมแล้ว แต่อาจจะนำเสนอไม่ถูกจุด และการดำเนินการขุดลอกที่เคยดำเนินการครั้งก่อน ชาวบ้านไม่ทราบข้อมูล ไม่มีการมาประชาสัมพันธ์ในลักษณะนี้ อาจเป็นเหตุที่เครื่องมือในการติดต่อสื่อสารด้วย ซึ่งปัจจุบันได้มีผู้แทนประชาชนมารับทราบปัญหา แต่ก็เข้าใจระบบของทางราชการที่ต้องใช้เวลาดำเนินการ แต่ชาวบ้านต้องการให้ดำเนินการพຽງนี้เลย บ่อยครั้งที่ได้ให้ชาวบ้านมาประชุมกันแล้วกลับได้ยินเสียง

สำเนาถูกต้อง

จิตเขี้ยว

/สะท้อนว่า...

สะท้อนว่า “ผู้แทนตองหาเสียงก็มาไหว้ รับปากว่าจะทำให้ หลังได้รับเลือกตั้งก็หนีหาย” สำหรับการประชามติในครั้งนี้ ดิฉันก็หวังว่าจะได้โครงการและแจ้งกับพี่น้องประชาชนว่าให้เข้าร่วมประชุมกันเยอะๆ และแสดงความคิดเห็นให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบความต้องการ ซึ่งชาวบ้านก็ตั้งความหวังไว้ว่าจะได้โครงการนี้ค่ะ หากจะข้อมูลอะไรเพิ่มเติมจะขอให้ข้อมูลค่ะ

นายร้อยรัก พิทักษ์
ผบญ. ม.๓

กระผมขอเสนออีกหนึ่งเส้นทางคือ เส้นทางข้างอนามัย -เขาขาว คือเส้นทางนี้น่าจะดีกว่า และใช้ประโยชน์ได้มาก คนที่สัญจรไปเกาะปันหยีก็สามารถสัญจรทางนี้ได้ ในช่วงมรสุมก็สามารถหลบคลื่นลมสัญจรได้

นายพีรพัฒน์ เงินเจริญ
ประธานฯ

ขออนุญาตรับฟังเสียงผู้แทนประชาชน สจ. เขตอำเภอเมืองพังงา ครับ จากที่สอบถามผู้แทนเจ้าท่า เห็นว่า น่าจะได้โครงการมาดำเนินการ และสำหรับเส้นทางที่ผู้ใหญ่เสนอ เห็นว่า โครงการทั้ง ๓ เส้นทางนี้ได้ดำเนินการของกรมเจ้าท่าไว้บ้างแล้ว ส่วนเส้นทางที่ผู้ใหญ่เสนอจะได้พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ซึ่งหากสามารถดำเนินการขุดลอกได้ นโยบายที่ท่านนายกฯ เห็นว่า ถ้าสามารถทำได้ก็จะนำทรายที่เกิดจากการขุดลอกมาถมในสนามโรงเรียน หรือที่สาธารณะอื่นๆ ผมเห็นว่า เป็นความคิดที่ดีและเป็นประโยชน์กับพี่น้องประชาชน

และการดำเนินการประชามติในวันนี้เป็นการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่กฎหมายกำหนดว่าจะต้องดำเนินการ จะต้องดำเนินการให้ครบทุกกระบวนการ ระบบของทางราชการนั้นจำเป็นต้องจัดเตรียมงบประมาณไว้ล่วงหน้า จึงอาจทำให้ช้าและต้องใช้เวลาดำเนินการ ดังนั้น เราต้องรับฟังความคิดเห็นให้ครบกระบวนการ สำหรับในส่วนที่ผู้ใหญ่เสนอเส้นทางจะฝากให้ อบต. เกาะปันหยี ร่วมปรึกษากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำหรับการผลักดันและส่งเสริมการท่องเที่ยว เราก็ต้องช่วยกันสร้างความทรงจำที่ดีให้กับนักท่องเที่ยว หากจุดขายในแหล่งท่องเที่ยวของเราและสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวที่มาเยือน ก็จะเป็นสิ่งหนึ่งที่สำคัญที่ชาวบ้านในพื้นที่ต้องช่วยกัน

ว่าที่ร้อยตรี กิตติภูมิ สมัยกลาง
ผอ.สนง.เจ้าท่าภูมิภาคฯ

วันนี้ สนง.เจ้าท่าภูมิภาคฯ ได้จัดทำแบบสอบถามความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อโครงการที่จะดำเนินการ ขอให้ผู้ที่เข้าร่วมประชุมช่วยทำแบบสอบถามเพื่อจะได้นำข้อมูลมาสรุปและวิเคราะห์ประกอบการดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป

และขอเรียนเพิ่มเติมว่า ผมสอบถามทางสำนักพัฒนาฯ ตอนนึ่งงบประมาณยังไม่ผ่านนะครับ ขอให้น้องพงศักดิ์อธิบายเพิ่มเติมนะครับ

อำนาจถูกต้อง

(นายเกียรติศักดิ์ ชิตเชียว)

นิติกร

นายพงศักดิ์ นบยอม
ผู้แทนสำนักพัฒนาฯ

ขออธิบายแนวทางการดำเนินงานทั้ง ๓ เส้นทาง คือ ตอนนี้งาน
ต้องการข้อมูลพื้นฐานและรายละเอียดเกี่ยวกับพื้นที่ ซึ่งเป็นส่วนที่สำคัญในการ
ของงบประมาณ และขอเรียนว่า รูปแบบการดำเนินการมีอยู่ ๒ รูปแบบ คือ

๑. รูปแบบสำนักพัฒนาฯ ดำเนินการเอง โดยใช้เครื่องจักร และปัจจุบันมี
เครื่องจักรอยู่ ๔ ชุด และต้องรับผิดชอบหลายพื้นที่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

๒. รูปแบบจ้างเหมา โดยนำเข้าแผน เสนอเข้าไปที่กรมฯ ซึ่งจะต้องมี
รายละเอียดในการของงบประมาณ ซึ่งจำเป็นจะต้องศึกษาข้อมูลให้ถี่ถ้วน โดยขอ
งบประมาณปี ๒๕๖๗ ตอนนี้อย่างยังไม่มา และถ้าของบในครั้งนี้นี้ คงเป็นการดำเนินการ
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ดังนั้น ในการดำเนินงานระบบราชการก็ต้องใช้เวลาอย่างเต็มที่ผู้แทนชาวบ้านพูดถึง
แต่ทางเราพยายามช่วยเหลือเพื่อแก้ปัญหาให้กับพี่น้องประชาชนอย่างเต็มที่ และคิดว่า
เร็วที่สุด คือน่าจะปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และถ้าอยากให้เร็วกว่าเดิม เห็นว่าอาจใช้ช่องทาง
สนับสนุนงบประมาณ ของหน่วยงานอื่นมาสนับสนุน เช่น งบประมาณ อบจ. หรือ
งบประมาณของกลุ่มจังหวัด มาเป็นช่องทางในการดำเนินการแก้ปัญหาที่เร็วขึ้น ครับ

นายพีรพัฒน์ เงินเจริญ
ประธานฯ

ที่ฝ่ายชุดลอกพุดมา คือ งบประมาณของกรมเจ้าท่า ที่จะดำเนินการตามแผนงาน
โครงการที่จะดำเนินการ และยังมีงบประมาณที่ทางฝ่ายท้องถิ่นสามารถสนับสนุน
ค่าใช้จ่ายได้ โดยใช้เครื่องจักรของกรมเจ้า ท่าดำเนินการงบปี พ.ศ. ๒๕๖๘
ชาวบ้านก็จะต้องเดือดร้อนกันอีกนาน และอีกช่องทางหนึ่งก็อาจใช้งบประมาณ
ของจังหวัดได้อีกช่องทางหนึ่งได้

นายรุจน์ ทองขจร
ผอ.ศบปล. จ.พังงา

ขอเรียนเพิ่มเติมอย่างนี้ครับ ขอให้พิจารณากรณีที่เคยชุดลอกมาครั้งก่อน
พิจารณาด้วย เพราะไม่อยากดำเนินการแจ้งความร้องทุกข์กับเจ้าหน้าที่ของรัฐกันเอง
ซึ่งเคยมีกรณีทำนองเดียวกันนี้ โดยโครงการชลประทานพังงาและศูนย์ปฏิบัติการ
เครื่องจักรกลที่ ๗ (สงขลา) จึงกังวลหากจะต้องชุดลอกทั้ง ๓ เส้นทาง จึงขอเสนอว่า
ให้พิจารณาชุดลอกเฉพาะจุดที่ตื่นเงินจริงๆ เพราะยิ่งชุดมากการยุบตัวของชายฝั่ง
โดยหลักเกณฑ์ของธรรมชาติดินก็ย่อมไหลมาทดแทนดินที่ชุดออกไป ซึ่งการชุดลอก
คลองช่วงแรกอาจสามารถใช้ประโยชน์ได้ดี แต่ในระยะยาวพื้นดินที่เป็นป่าชายเลน
ก็ต้องพังลงมาอยู่ดี จึงขอให้พิจารณาอย่างรอบคอบ และชุดเฉพาะจุดที่ตื่นเงินจริงๆ
หวังว่าชุมชนน่าจะเข้าใจ และผมก็อยากจะช่วยแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนด้วย
และขอเอกสารจากเจ้าท่าในส่วนที่จะดำเนินการได้เลยด้วย เพื่อนำข้อมูลมา
ประกอบการพิจารณา แม้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจะรับผิดชอบป่าชายเลน
ซึ่งลำคลองไม่อยู่ในเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม
พ.ศ.๒๕๓๐ แต่ก็ยังเป็นป่าตามประมวลกฎหมายที่ดิน และเป็นป่าตามพร.บ.ป่าไม้
ซึ่งหากอยู่ในเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีจะต้องนำเข้าประชุมคณะรัฐมนตรี
เพื่อขอผ่อนผันมติฯ ดังกล่าว แต่การดำเนินการในลักษณะนี้มีระเบียบ ๒ ฉบับ
ดังกล่าวข้างต้น ที่กำหนดว่าสามารถดำเนินการได้ และคณะกรรมการกฤษฎีกา

ก็ให้ความเห็นว่าไม่ต้องขออนุญาตตามมาตรา ๕๔ ตามกฎหมายป่าไม้ จึงสามารถทำได้ และไม่ให้มีผลกระทบกับป่าชายเลน ซึ่งชาวบ้านและพี่น้องประชาชนก็จะต้องช่วย เป็นหูเป็นตาช่วยเสนอจุดเฉพาะจุดเท่านั้น

นายธราธิป ทองเจิม
นายก อบจ. พังงา

กระผมขอเสนอประเด็นสรุปเพิ่มเติมจากงบประมาณของกรมเจ้าท่า ดังนี้

๑. แนวทางดำเนินการอำเภอเมืองพังงาโดยนายอำเภอเมืองพังงา เสนอรายงาน ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงาเพื่อใช้งบประมาณของจังหวัดพังงามาช่วยแก้ไขปัญหา

๒. แนวทางดำเนินการโดยนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา จะตรวจสอบ งบประมาณที่สามารถนำมาใช้จ่ายได้เพื่อนำมาปรับเปลี่ยนพัฒนาท้องถิ่น และนำเข้าสภาฯ พิจารณาจ่ายขาดเงินสะสมต่อไป

นางธิดารัตน์ แก้วแท้
สจ.พังงา (เขต อ.เมืองพังงา)

เรียน ประธานฯ และผู้เข้าร่วมประชุมในวันนี้ทุกท่านคะ ดิฉันตั้งใจแทน พี่น้องประชาชนที่มีหน่วยงานมาช่วยดำเนินการแก้ไขปัญหาในครั้งนี้ ซึ่งชาวบ้าน มีความหวังว่าได้สามารถดำเนินการได้ และขอขอบคุณ และหวังว่าจะดำเนินการ แก้ไขปัญหาให้กับพี่น้องประชาชนในพื้นที่ได้โดยเร็ว ค่ะ

นายดำรง สิ้นโต
นายก อบต. เกาะปันหยี่

เรียน ประธานฯ และผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน ก่อนอื่นต้องขอขอบคุณท่าน นายอำเภอเมืองพังงา ที่รับทราบว่าจะมีการนัดประชุมและให้เกียรติตอบรับ และลงพื้นที่ทันที ในวันนี้ครับ ท่านเป็นห่วงเป็นใยพี่น้องประชาชน ตลอดจน ขอขอบคุณหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่เคยสนับสนุนและช่วยเหลือเพื่อแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของชาวบ้านทุกท่าน อีกทั้งได้รับแจ้งว่า ผอ.ทรัพยากรฯ ว่า ท่านติดภารกิจราชการไม่สามารถร่วมลงพื้นที่ในวันนี้ได้ แต่ก็ฝากความเห็นได้ว่า ได้รู้สภาพปัญหาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนเป็นอย่างดี เนื่องจากเคย ลงพื้นที่หลายครั้ง และพร้อมที่จะสนับสนุนในการช่วยเหลือประชาชน และที่สำคัญ ต้องขอขอบคุณพี่น้องชาวบ้านหมู่ที่ ๓ เป็นกลุ่มชุมชนที่เข้มแข็งและให้ความร่วมมือ มาร่วมประชุมในวันนี้ ครับ

และขอเรียนว่า ตามที่เคยขุดลอกเมื่อหลายปีก่อนนั้น เป็นคนละแนวทางกับ ที่จะดำเนินการขุดลอกในครั้งนี้ ซึ่งครั้งนี้คิดว่าถ้าดำเนินการได้ตะกอนดินทราย ที่เกิดจากการขุดลอกจะนำมามาถมในพื้นที่ของโรงเรียนหรือที่ใช้สาธารณประโยชน์ ไม่ใช่ทิ้งในป่าโกงการเหมือนครั้งก่อน เพราะหากดำเนินการเช่นนั้น ก็คิดว่าไม่นาน ก็จะกลับสู่สภาพเดิม อีกทั้งยังทำให้ป่าชายเลนได้รับความเสียหาย

ชาวบ้านก็ได้เห็นแล้วว่าวันนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็มาร่วมช่วยเหลือกัน แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชน และจะร่วมกันผลักดันช่วยเหลือ ในช่องทางต่างๆ ต่อไป และเมื่อวานกระผมก็ได้ประชุมกับผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาเรื่องลิง ซึ่งในพื้นที่เกาะไม้ไผ่เราก็ได้รับความเดือดร้อน เช่นกันและจะได้ร่วมกันช่วยเหลือแก้ไขปัญหากันต่อไป

สำหรับความเดือดร้อนเส้นทางสัญจรน้ำแห่งนี้มีมานานแล้ว ไม่ว่าจะเป็นการ เดินทางไปรักษาตัวที่โรงพยาบาล ไปกิจธุระ ไปเรียนหนังสือของเด็กนักเรียน

ซึ่งบางครั้ง ๒ ทุ่ม ๓ ทุ่ม ยังต้องรอรระดับน้ำทะเลอยู่ที่ท่าเรือท่าด่านอยู่เลย บางครั้งก็ไปโรงเรียนไม่ทันเวลา จึงคิดว่านี่เป็นสิ่งที่จำเป็นต้องช่วยกันแก้ไข้ปัญหา ครับ

นายหนูน อินุพัก
ผู้แทนชาวบ้าน

หากมีแนวทางดำเนินการแก้ไข้ปัญหาเฉพาะหน้าเบื้องต้น ขอเสนอ เส้นทาง จุดเขาตุ๊กตา ก็น่าสนใจ ครับ

นายพีรพัฒน์ เงินเจริญ
ประธานฯ

กระผมขอสรุป ๓ แนวทาง ดังนี้

๑. แนวทางของเจ้าท่าดำเนินการ โดยงบประมาณของกรมเจ้าท่าโดยเป็น โครงการร่วม ถ้าจะดำเนินการได้ต้องใช้เวลา ๒ ปี

๒. แนวทางที่นายก อบจ.พังงา จะไปตรวจสอบงบประมาณ เพื่อสนับสนุนงบประมาณในการขุดลอก โดยใช้เครื่องจักรของศูนย์ขุดลอก ซึ่งสามารถทำได้เลย แต่จะสามารถขุดลอกได้เฉพาะเส้นทางที่ตื้นเขิน เท่านั้น ถ้าไม่ติดขัดก็สามารถดำเนินการได้ในปีนี้

๓. แนวทางที่นายอำเภอเมืองพังงา จะรายงานผู้ว่าราชการจังหวัดพังงาเพื่อของบประมาณของจังหวัดพังงา ซึ่งถ้าทำได้และมีงบประมาณ ก็คิดว่าน่าจะดำเนินการได้ในช่วงไตรมาสที่ ๔ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ดังนั้น ผมคิดว่าถ้าจะดำเนินการแก้ไข้ปัญหาก็น่าจะต้องเลือกเส้นทางใดเส้นทางหนึ่งก่อน ไม่ใช่ทั้ง ๓ เส้นทาง เพราะการดำเนินการทั้ง ๓ เส้นทาง จำเป็นต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก

ที่ลงพื้นที่มาในวันนี้ก็ทราบว่าชาวบ้านจำนวนมากได้รับความเดือดร้อนเมื่อลงพื้นที่ก็ได้พบว่าชาวบ้านได้รับความเดือดร้อนจริง เมื่อเช้าที่ท่าเรือก่อนลงเรือมาที่เกาะ ก็ยังได้รับแจ้งความเดือดร้อนดังกล่าวจากชาวบ้านที่กำลังพาลูกไปหาหมอ ในส่วนของอำเภอเป็นราชการส่วนภูมิภาค มีหน้าที่ประสานกับส่วนราชการประสานกับผู้ว่าราชการจังหวัด ในการตั้งงบประมาณเพื่อแก้ไข้ปัญหาของชาวบ้าน ซึ่งกระผมจะได้รายงานผู้ว่าราชการจังหวัดพังงาพิจารณาต่อไป

ผู้นำศาสนา (บิหลาน)
ผู้แทนชาวบ้าน

ขอเสนอให้กระผมร่วมเป็นกรรมการตรวจการจ้างด้วย

นายพีรพัฒน์ เงินเจริญ
ประธานฯ

ในการแต่งตั้งกรรมการตรวจการจ้างต้องดูว่าเป็นการดำเนินการโดยงบประมาณของหน่วยงานใด คือ ถ้าเป็นงบประมาณของ อบจ. คนที่ออกคำสั่งแต่งตั้ง คือ อบจ. ,ถ้าใช้งบของกรมเจ้าท่า กรมเจ้าท่าก็ต้องออกคำสั่ง ก็ต้องเรียนว่าผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นกรรมการตรวจการจ้าง ก็ยังต้องมีหน้าที่และรับผิดชอบตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายด้วย ในกรณีที่จะมีผู้แทนชาวบ้านก็อาจจะอยู่ในรูปแบบกรรมการดูโครงการซึ่งจะได้นำข้อเสนอมาให้หน่วยงานพิจารณาต่อไป กระผมขอสรุป ๓ ประเด็น ที่ผมสรุปในวันนี้ จะขอมติที่ประชุมที่เราได้พิจารณาได้พิจารณาในระเบียบวาระที่ ๔.๑ - ๔.๓ ที่ได้ประชุมร่วมกันมานี้

มติที่ประชุม

เห็นชอบแนวทางการดำเนินโครงการขุดลอกเส้นทางสัญจรที่ประชุม
ในวันนี้ โดยมีประเด็นสรุปได้ ดังนี้

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ร่วมประชุมในวันนี้ เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และสามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้ โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เคยขุดลอกออกมาแล้ว ตามแนวทางที่ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลน จ.พังงา ให้ความเห็น และมีช่องทางแก้ไขปัญหา ทั้งในเบื้องต้น และระยะยาว ๓ แนวทาง ดังนี้

๑. แนวทางของเจ้าท่าดำเนินการ โดยงบประมาณของกรมเจ้าท่า โดยเป็นโครงการร่วม ถ้าจะดำเนินการได้ น่าจะต้องใช้เวลา ๒ ปี

๒. แนวทางที่นายก อบจ.พังงา จะไปตรวจสอบงบประมาณ เพื่อสนับสนุนงบประมาณในการขุดลอก โดยใช้เครื่องจักรของศูนย์ขุดลอก ซึ่งสามารถทำได้เลย แต่จะสามารถขุดลอกได้เฉพาะเส้นทางที่ตื้นเขิน เท่านั้น ถ้าไม่ตัดขุดก็สามารถดำเนินการได้ในปีนี้

๓. แนวทางที่นายอำเภอเมืองพังงา จะรายงานผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา เพื่อของบประมาณของจังหวัดพังงา ซึ่งถ้าทำได้และมีงบประมาณ ก็คิดว่าน่าจะดำเนินการได้ในช่วงไตรมาสที่ ๔ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ในส่วนของการขุดลอกทั้ง ๓ โครงการ ในรายละเอียดของโครงการขุดลอก ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของงบประมาณของกรมเจ้าท่า และประชาชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แสดงความคิดเห็นสรุปได้ว่า มีความต้องการโครงการขุดลอกเส้นทางสัญจรดังกล่าวข้างต้น เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนให้กับประชาชน

๔.๔ โครงการดังกล่าวจะต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วยหรือไม่

นายพีรพัฒน์ เงินเจริญ
ประธานฯ

วาระนี้ เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาแนวทางการดำเนินการตามระเบียบกฎหมายกำหนดต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบ

นายพีรพัฒน์ เงินเจริญ
ประธานฯ

สำหรับวันนี้ ฝ่ายให้ฝ่ายเลขานุการทำการรายงานการประชุม และสำเนาแจ้งมายังหมู่บ้านให้ชาวบ้านได้พิจารณาด้วย วันนี้ได้มาดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ และดำเนินการตามแนวทางที่กำหนด จริงๆ แล้ว ถ้าได้มีส่วนร่วมมากกว่านี้ ก็จะดียิ่งซึ่งหากมีโอกาสจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ครับ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง อื่นๆ

นายพีรพัฒน์ เงินเจริญ
ประธานฯ

ถ้าไม่มีประเด็นใดแล้ว กระผมขอขอบคุณทุกท่านที่ได้สละเวลาเข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ กระผมขอปิดประชุม ขอขอบคุณครับ

สำเนาถูกต้อง
/ร้อย
นายเกียรติศักดิ์ ชิตเชียว
อธิการ

/เลิกประชุม...

เลิกประชุม เวลา ๑๒.๒๐ น.

(ลงชื่อ).....ผู้จัดรายงานการประชุม
(นายเกียรติศักดิ์ ชิตเชียว)
ตำแหน่งนิติกรปฏิบัติการ
สังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะปันหยี่

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายดำรง สิ้นโต)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะปันหยี่

ผู้ตรวจรายงานการประชุม
นายเกียรติศักดิ์ ชิตเชียว
นิติกร